

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
« Автомобилист»**



**АДАптированная  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ "ВЕ"**

(для лиц с ограниченными возможностями здоровья  
и инвалидов)

код профессии 11442

Елец 2022

## СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка .....	3
II.	Учебный план.....	5
III.	Календарный учебный график.....	6
IV.	Рабочие программы учебных предметов.....	7
<b>4.1.</b>	<b>Специальный цикл программы .....</b>	<b>7</b>
4.1.1.	рабочая программа по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления" .....	8
4.1.2.	рабочая программа по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "BE" .....	8
4.1.3.	рабочая программа по учебному предмету "Вождение транспортных средств категории "BE" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) .....	10
V.	Планируемые результаты освоения программы.....	10
VI.	Условия реализации программы... ..	10
VII.	Система оценки результатов освоения программы.....	16
<b>VIII.</b>	<b>Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы .....</b>	<b>18</b>

## I. Пояснительная записка

Адаптированная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями :

- [Федерального закона](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
- Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории "BE", утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021г №808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий,
- [Порядком](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным [приказом](#) Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 года №438 ,
- [Профессиональными и квалификационными требованиями](#), предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными [приказом](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 .
- Устава ООО "Автомобилист"

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE";

"Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья организуется как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

В качестве тренажера используется учебное транспортное средство, в том числе с ручным управлением для лиц, имеющих медицинские показания к управлению ТС с ручным управлением.

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу , и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа разработана для лиц, имеющих следующие медицинские показания к управлению транспортным средством с ручным управлением:

1. Деформация стопы, значительно затрудняющая ее движение.
2. Укорочение нижней конечности более чем на 6 см (за исключением случаев, когда конечность не имеет дефектов костей, мягких тканей и суставов, объем движений сохранен, длина конечности от пяточной кости до середины большого вертела бедра составляет более 75 см).
3. Ампутационные культы обеих бедер.
4. Ампутационные культы обеих голени.
5. Культя бедра или голени одной конечности при значительном нарушении двигательных или статических функций другой нижней конечности (ампутационная культя стопы, деформация,

сосудистое заболевание, поражение крупных периферических нервных стволов и др.).

6. Стойкая деформация или заболевание нижних конечностей, таза или позвоночника, значительно затрудняющее стояние и ходьбу (анкилозирующий полиартрит нижних конечностей, тяжелый кифосколиоз и спондилит с явлениями компрессии, псевдоартроз, эндартериит II и III степени, слоновость и др.).

7. Паралич и парез нижних конечностей при возможности сидения.

8. Повреждение нервно-сосудистого пучка одной нижней конечности со значительными трофическими нарушениями (обширные незаживающие язвы).

Медицинские показания к управлению транспортным средством с автоматической трансмиссией:

9. Отсутствие верхней конечности или кисти.

10. Отсутствие нижней конечности или стопы.

11. Деформация кисти или стопы, значительно затрудняющая движение кисти или стопы.

12. Культи бедра или голени при одновременно отсутствии одной из верхних конечностей.

13. Отсутствие пальцев или фаланг, а также неподвижность в межфаланговых суставах:

а) отсутствие 2 фаланг большого пальца на руке;

б) отсутствие или неподвижность 2 или более пальцев на правой руке или полного приведения хотя бы одного пальца;

в) отсутствие или неподвижность 3 или более пальцев на левой или полного приведения хотя бы одного пальца.

14. Остаточного явления поражения центральной нервной системы в виде гемиплегии.

Медицинские показания к управлению транспортным средством, оборудованным акустической парковочной системой

15. Слепота одного глаза.

Для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья по слуху предусмотрено дублирование звуковой справочной информации о расписании учебных занятий визуальной, а также надлежащими звуковыми средствами воспроизведения информации.

Для обучающихся, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, предусмотрена возможность беспрепятственного доступа в учебные помещения и другие помещения, находящиеся на территории организации.

## II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов			Форма промежуточной аттестации
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления	7	4	3	Зачет
Основы управления транспортными средствами категории "BE"	7	4	3	Зачет
Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	18	-	18	Контр. занятие
<b>Квалификационный экзамен</b>				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
<b>Итого</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	

### III. Календарный учебный график

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия								
	всего	из них	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Учебные предметы специального цикла</b>											
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории " ВЕ " как объектов управления	7	теор	4	$\frac{T1}{2}$		$\frac{T2}{1}$			Зачет 1		
		практ	3				$\frac{T3}{2ПЗ}$	$\frac{T3}{1ПЗ}$			
Основы управления транспортными средствами категории " ВЕ "	7	теор	4		$\frac{T1}{2}$			$\frac{T2}{1}$		Зачет 1	
		практ	3			$\frac{T1}{1ПЗ}$			$\frac{T2}{2ПЗ}$		
<b>Квалификационный экзамен</b>											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор	2								
		практ	2								
Итого	18			2	2	2	2	2	3	1	
Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	18			$\frac{T1}{2}$	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T2}{2}$	КЗ №1 1	$\frac{T3}{2}$	$\frac{T3}{2}$	$\frac{T3}{2}$
<b>Учебные предметы специального цикла</b>											
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории " ВЕ " как объектов управления		теор									
		практ									
Основы управления транспортными средствами категории " ВЕ "		теор									
		практ									
<b>Квалификационный экзамен</b>											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен		теор			$\frac{ЭКЗ}{2}$						
		практ			$\frac{ЭКЗ}{2}$						
Итого				4	18						
Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	18			$\frac{T3}{2}$	$\frac{КЗ}{№2}$ 1						

## IV. Рабочие программы учебных предметов

### 4.1. Специальный цикл программы.

4.1.1. Рабочая программа по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>				
1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
<b>2. Техническое обслуживание</b>				
2	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
	Итого по разделу	4	1	3
	Промежуточная аттестация. Зачет	1	1	-
	Итого	7	4	3

#### Содержание.

##### Раздел 1. Устройство транспортных средств.

*Тема 1.* Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории 02; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

##### Раздел 2. Техническое обслуживание.

*Тема 1.* Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

*Тема 2.* Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Зачет. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

## 4.1.2. Рабочая программа по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".

### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Зачет.	1	1	
	Итого	7	4	3

### *Содержание*

*Тема 1.* Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.* Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач. Зачет

### 4.1.3. Рабочая программа по учебному предмету "Вождение транспортных средств категории "ВЕ".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 4

	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1	Приемы управления транспортным автопоездом	4
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
	Промежуточная аттестация. Контрольное задание №1	1
	Итого по разделу	9
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
3	Вождение по учебным маршрутам	8
	Промежуточная аттестация. Контрольное задание №2	1
	Итого по разделу	9
	Итого	18

#### Содержание

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией, в том числе с ручным управлением для лиц, имеющих медицинские показания к управлению ТС с ручным управлением.. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией в том числе с ручным управлением для лиц, имеющих медицинские показания к управлению ТС с ручным управлением..*

#### Раздел.1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало

движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Контрольное задание №1 : проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

## **Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание №2 : проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется по учебным маршрутам, содержащим соответствующие участки дорог.

## **V. Планируемые результаты освоения программы**

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- [Правила](#) дорожного движения;
- основы [законодательства](#) Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся **должны уметь**:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать [Правила](#) дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## **VI. Условия реализации программы**

6.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов

обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным [пунктом 1 статьи 16](#) и [пунктом 1 статьи 20](#) Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и [подпунктом "б" пункта 11](#) Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного [Указом](#) Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{R_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где:

П - число необходимых помещений;

$R_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

$\Phi_{пом} = 24,5 * 12 * t$

где 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяце

12 - календарных месяцев

t - количество часов обучения в зависимости от формы обучения

при дневной - 8 часов, при вечерней 4 часа, при вечерней и дневной - 12 часов.

$\Phi_{пом} = 24,5 * 12 * 4 = 1176$  (часов)

Количество учебных кабинетов для обучения 2 групп в год

$П = 16 * 2 / 0,75 * 1176 = 1$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право

управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в [пункте 3.1](#) профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного [приказом](#) Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н .

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 6.4](#) программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) [профессиональных стандартах](#).

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям [приказа](#) Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с [изменением](#), внесенным [приказом](#) Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям [профессионального стандарта](#) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного [приказом](#) Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н .

6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории "BE" представлены механическими транспортными средствами, в том числе транспортными средствами с ручным управлением, и прицепами категории O2 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с [пунктом 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных [постановлением](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц ограниченными возможностями здоровья, имеющих медицинские показания к управлению ТС с ручным управлением, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для вида обучающегося; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где:

$N_{\text{тс}}$  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Количество необходимых механических транспортных средств для обучения 30 человек в год если на одном учебном транспортном средстве **обучает один мастер производственного обучения**

$$N_{\text{тс}} = (20 * 30 / 7,2 * 24,5 * 12) + 1 = 2$$

.Количество необходимых механических транспортных средств для обучения 30 человек в год, если на одном учебном транспортном средстве **обучают два мастера производственного обучения** :

$$N_{\text{тс}} = (20 * 30 / 14,4 * 24,5 * 12) + 1 = 2$$

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](#) Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений.

## Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер оборудованный специализированными устройствами звукоусиления или FM-системами (для лиц с нарушением работы слухового аппарата) и дополнительными органами управления (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата) (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство, в том числе с ручным управлением)	комплект	1
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	7
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта(может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
(представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления</b>		
Классификация прицепов	диск	Мультимедийные слайды
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	диск	Мультимедийные слайды
Виды подвесок, применяемых на прицепах	диск	Мультимедийные слайды
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	диск	Мультимедийные слайды
Электрооборудование прицепа	диск	Мультимедийные слайды
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	диск	Мультимедийные слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	диск	Мультимедийные слайды
<b>Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"</b>		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	диск	Мультимедийные слайды
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	диск	Мультимедийные слайды
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	диск	Мультимедийные слайды
Управление автопоездом при движении задним ходом	диск	Мультимедийные слайды
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	диск	Мультимедийные слайды
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	диск	Мультимедийные слайды

Причины возникновения заноса и сноса прицепа	диск	Мультимедийные слайды
Особенности управления автопоездом в горной местности	диск	Мультимедийные слайды
Типичные опасные ситуации	диск	Мультимедийные слайды
Типовые примеры допускаемых нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения	диск	Мультимедийные слайды
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
<a href="#">Закон</a> Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штук	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штук	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	штук	1
Адаптированная образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией	штук	1
Учебный план	штук	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штук	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штук	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штук	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штук	1
Книга жалоб и предложений	штук	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		www.автошкола-елец.рф

Закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно [пункту 2](#) Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно [пункту 3](#) Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с [пунктом 5.2.2](#) Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного [приказом](#) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст .

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

## VIII. Система оценки результатов освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты, контрольные занятия по практической подготовке проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы.

По предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления" проводится зачет путем проверки теоретических знаний;

По предмету "Основы управления транспортными средствами категории "BE" проводится зачет путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Вождение транспортных средств категории "BE" (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией)» промежуточная аттестация проводится путем проверки практических навыков вождения.

Текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию проводят преподаватели и мастера производственного обучения, работающие в конкретной группе.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение).

Освоение адаптированной образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме **квалификационного экзамена**. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не

допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

**Практическая квалификационная работа** при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения. Отметка за практическую часть выставляется как среднее-арифметическое двух этапов.

**Проверка теоретических знаний** при проведении квалификационного экзамена проводится по всем теоретическим предметам учебного плана в форме комплексного тестирования.

Вариант контрольного теста содержит 100 тестовых заданий. Банк индивидуальных тестовых контрольных заданий формируется произвольным образом из 800 контрольных заданий.

Если коэффициент качества усвоения программы учебного предмета **менее 0,98=98/100**, то за теоретическую часть выставляется отметка «неудовлетворительно»;

Если коэффициент качества усвоения программы учебного предмета **равен 0,98=98/100**, то за теоретическую часть выставляется отметка «удовлетворительно»;

Если коэффициент качества усвоения программы учебного предмета **равен 0,99=99/100**, то за теоретическую часть выставляется отметка «хорошо»;

Если коэффициент качества усвоения программы учебного предмета **равен 1**, то за теоретическую часть выставляется отметка «отлично».

Отметка за квалификационный экзамен выставляется как среднее-арифметическое отметок за проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

## VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

### Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", утвержденной в установленном порядке;
- адаптированной образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- **оценочными** материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение).

### *Учебно-методические пособия:*

1. ПДД (официальное издание с изменениями на текущий год)
2. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб.-методич. пособие / Под общ. ред. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2020
3. Коноплянко В.И., Рыжков С.В., Воробьев Ю.В. «Основы управления автомобилем и безопасность движения» - изд. ДОСААФ России. 2019
4. Майборода О.В. «Основы управления автомобилем и безопасность движения» - изд. За рулем. 2007
5. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий В, С, D, E (5-е изд., стер.)- Издательство: Академия, 2008г., Серия: Учебник водителя
6. Родичев В.А., Кива А.А. «Устройство и ТО легковых автомобилей» - изд. За рулем. 2017
7. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя» - изд. За рулем. 2007

### *Компьютерные пособия на CD-дисках:*

Пособие по подготовке к экзаменам в ГИБДД.- МААШ: подготовка к практическому экзамену в ГИБДД