

1. Общие положения

Настоящие методические рекомендации регулируют порядок организации учебного процесса в ООО «Автомобилист», в соответствии с законодательством Российской Федерации в области образования (Федеральный закон от 29.12.2012г № 273-ФЗ» Об образовании в Российской Федерации), постановлениями Правительства Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, нормативными актами Министерства образования и науки Российской Федерации, Уставом ООО «Автомобилист» и другими локальными актами ООО «Автомобилист».

Под учебным процессом понимается целенаправленная деятельность руководителя ООО «Автомобилист», педагогического коллектива, обеспечивающая подготовку учащихся по программам подготовки водителей транспортных средств.

2. Организация учебного процесса.

- 2.1. Подготовка водителей ТС осуществляется в очной утренней и дневной формах обучения.
- 2.2. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 30 человек.
- 2.3. Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются ООО «Автомобилист» на основании соответствующих учебных программ утвержденных Министерством образования и науки РФ, нормативных актов.
- 2.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения и согласуются с экзаменационным подразделением ГИБДД.
- 2.5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного утреннего и дневного обучения не должна превышать 6 часов и 30 часов в неделю.
- 2.6. В течении дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более двух часов.
- 2.7. Занятия в ООО «Автомобилист» проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.
- 2.8. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.
- 2.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий -45 минут, а практических занятий по вождению автомобилей- 60 минут, включая время на постановку задач, подведения итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение теоретических занятий в течении 90 минут без перерыва.
- 2.10. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии и по психофизиологическим основам деятельности водителя проводятся медицинским работником.
- 2.11 Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах в составе учебной группы с целью изучения нового материала.
- 2.12. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодроме и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД.
- 2.13. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.
- 2.14. В случае ,если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет

недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение по теоретическому обучению, по практическому обучению вождению за соответствующей дополнительной оплатой, о чем составляется дополнительное соглашение к договору об оказании платных образовательных услуг..

2.15. ООО «Автомобилист» имеет право уведомить обучающего о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение

2.16. ООО «Автомобилист» отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.

3. Контроль учебного процесса.

- 3.1. Контроль учебного процесса в ООО «Автомобилист» имеет целью установить :

- соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства РФ в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность ООО «Автомобилист» ;

- степень реализации учебных планов ООО «Автомобилист» и программ.;

- теоретический и методический уровень проведения занятий.;

- уровень организации и проведения самостоятельной работы учащихся;

- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;

- состояние дисциплины на занятиях, выполнение Устава и Правил внутреннего распорядка ООО «Автомобилист».

3.2. Контроль должен быть целенаправленным, систематически объективным, действенным и охватывать все стороны учебного процесса. Он должен выявлять положительный опыт и недостатки в учебной и методической работе , сочетаться с оказанием практической помощи учащимся, педагогическим работникам, обеспечивая в конечном итоге повышение качества учебного процесса.

3.3 Контроль обучения в ООО «Автомобилист» проводится преподавателями, мастерами производственного обучения и руководителем.(выполнением графиков, вождений расписания занятий, журналов теоретической подготовки, тематических планов, и индивидуальных планов преподавателей).

3.4. Педагогический контроль в ООО «Автомобилист» осуществляется начальником автошколы.

3.5. Контроль образовательного процесса проводится в соответствии с планами ООО «Автомобилист» и графиками.

3.6. Лица, контролирующими учебные занятия, обязаны входить в аудиторию вместе с преподавателем и присутствовать на занятиях до их окончания. В ходе занятий им не разрешается вмешиваться в работу преподавателя или делать ему замечаний.

3.7 По окончании контрольного посещения (но не позднее следующего дня) проверяющий проводит разбор занятия с участием преподавателя, анализирует положительные и отрицательные стороны в организации и методике проведения занятия, дает рекомендации и предложения по устранению выявленных недостатков.

Результаты педагогического контроля анализируются и обсуждаются начальником на заседании педагогического Совета ООО «Автомобилист».

4. Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся.

- 4.1. Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного плана, установления качества усвоения учебного материала, степени достижения поставленной цели обучения.
- 4.2 Контроль успеваемости учащихся делится на промежуточную аттестацию и квалификационный экзамен.
- 4.3. Формы контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержание учебного материала и используемых образовательных технологий.
- 4.4. Письменные контрольные работы обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5»- 0 ошибок, «4»-1 ошибка, «3»-2 ошибки, «2»-3 и более ошибок.)
- 4.5. Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ, тестирования обучающихся и оценивается в форме зачета.
- 4.6. Контроль по завершению отдельных практических этапов обучения проводится путем практических контрольных занятий в соответствии с учебно-тематическим планом учащихся, и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем « Ошибок и нарушений» применяемым на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок- « НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»)
- 4.7. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателем для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.
- 4.8. Квалификационный экзамен проводится у учащихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы
- 4.9. Квалификационный экзамен (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией состав которой формируется и утверждается приказом директора ООО «Автомобилист».
- 4.10. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.
Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения данного образовательного учреждения или организации, а также к проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.
- 4.11. Результаты квалификационного экзамена оформляются в виде протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и заверено печатью образовательного учреждения.
- 4.12. Итоговая аттестация по завершению теоретического обучения проводится путем устного ответа на экзаменационные билеты и оценивается по пятибалльной системе. «5»- 0 ошибок, «4»- 1 ошибка, «3»-2 ошибки, «2»- 3 и более ошибок,
Для квалификационного экзамена (комплексного экзамена по предметам) обучающийся сдает экзамен по решению 40 экзаменационных вопросов (2 билета)
Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 36 вопросов из 40 каждого билета. Допускается по две ошибки в каждом билете.
- 4.13. Квалификационный экзамен по завершению практического обучения проводится в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок- «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).
- По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении.

5 Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения вождению

5.1 Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования.

5.2. Повышение квалификации с отрывом от работы осуществляется в следующих формах:
- обучение на факультетах, в институтах, на курсах повышения квалификации.

Мероприятия по повышению квалификации предусматриваются в плане работы ООО «Автомобилист», в годовых планах повышения квалификации руководящих работников, преподавателей, мастеров производственного обучения.

6. Материально-техническое обеспечение учебного процесса.

6.1. Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями примерной программы, учебных планов и учебных программ. Учебно - материальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебные помещения, учебные территории (автодром), учебное имущество, технические средства обучения, учебные транспортные средства.

6.2. Учебники и учебные пособия приобретаются с учетом соответствующих требований законодательства РФ в области образования к организации учебного процесса.